

СИСТЕМА ОБОГРЕВА НСЖ

Электрические нагреватели с системой автоматического управления для очистки от снега и наледи стрелочных переводов в зимнее время

СИСТЕМА
ЭЛЕКТРООБОГРЕВА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ

СИСТЕМА ОБОГРЕВА НСЖ

- Самый эффективный способ очистить стрелочный перевод от льда и выпавшего или наносимого снега
- Автоматическое управление обогревом
- Возможность подключения до восьми стрелочных переводов к одному шкафу управления
- Высокая надежность конструкции нагревателей, электробезопасность
- Гарантия 1 год
- Установленная мощность 8 кВт на один стрелочный перевод (в стандартном исполнении), 11,2 кВт (для северных районов)
- Ступенчатое регулирование мощности
- Экономия электроэнергии до 5 раз по сравнению с существующими аналогами
- Простота монтажа и эксплуатации
- Рабочее напряжение 220 В
- Нагреватели разработаны по немецкой технологии
- ШУ с электрообогревом

НАЗНАЧЕНИЕ

Система НСЖ предназначена для очистки от выпадающего или наносимого снега и наледи железнодорожных стрелочных переводов в зимнее время.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Система НСЖ включает в себя нагреватели, монтируемые на внешней стороне стрелочных переводов и автоматическую систему управления обогревом, снабженную датчиком температуры воздуха и датчиком температуры рельса. Система автоматически включает обогрев при наличии на переводе снега или льда, а также при условиях, благоприятных для их образования.

ОСОБЕННОСТИ

ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Достигается за счет применения комплектующих ведущих европейских производителей.

СТОЙКОСТЬ К МЕХАНИЧЕСКИМ ВОЗДЕЙСТВИЯМ

Конструкция нагревательных элементов обеспечивает надежную работу нагревателей в условиях вибрации и механических воздействий, связанных с движением железнодорожного транспорта.

СТОЙКОСТЬ К АГРЕССИВНЫМ СРЕДАМ И ПЕРЕПАДАМ ТЕМПЕРАТУР

Элементы системы выполнены из стойких к коррозии материалов, обеспечивающих работоспособность устройств при воздействии атмосферных осадков и циклической смене температур.

НАДЕЖНОСТЬ, ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТЬ, СТОЙКОСТЬ К ВОЗДЕЙСТВИЮ БЛУЖДАЮЩИХ ТОКОВ

Нагреватели имеют повышенное сопротивление изоляции, обеспечивающее надежную работу системы при наличии блуждающих токов, связанных с работой электрического транспорта.

Для обеспечения работы автоматики при любых климатических условиях корпус шкафа управления комплектуется электроподогревом и имеет исполнение не ниже IP-54.

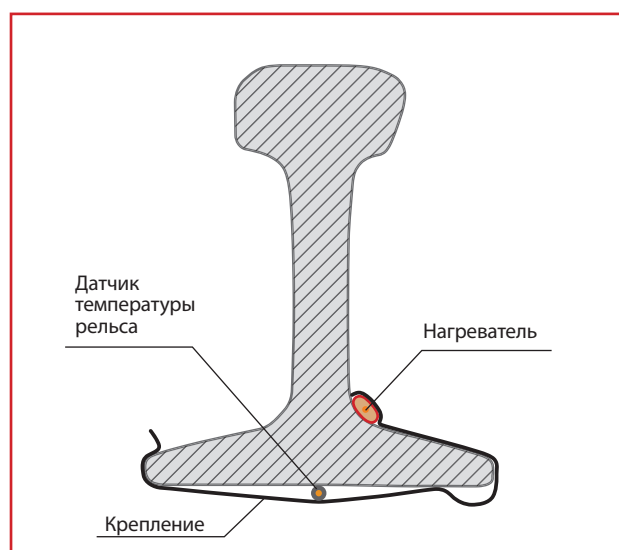
Система управления снабжена устройством защитного отключения питания и устройством контроля изоляции.

ЭКОНОМИЧНОСТЬ СИСТЕМЫ ОБОГРЕВА

Экономичность энергопотребления обеспечивается системой управления, автоматически изменяющей мощность нагревателей или полностью отключающей их в зависимости от сигналов, поступающих от датчиков состояния окружающей среды.

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Благодаря нескольким типоразмерам нагревателей, а также возможности изготовления нестандартных длин нагревателей возможен обогрев переводов различных типов, а также крестовин, контррельсы и других элементов верхнего строения пути.



ССТ ЭНЕРГОМОНТАЖ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР	-25 °С ... +5 °С -45 °С ... +5 °С
ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ	220 В
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ КОМПЛЕКТА НАГРЕВАТЕЛЕЙ НА ОДИН СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД	8/11 кВт
ДЛИНА ОБОГРЕВАЕМОЙ ЧАСТИ СТРЕЛОЧНОГО ПЕРЕВОДА МАРКИ 1/11, 1/9	8,3 м

АЛГОРИТМ УПРАВЛЕНИЯ МОЩНОСТЬЮ

По сигналу датчиков температуры система отключает обогрев стрелочного перевода.

Система позволяет поддерживать только необходимую для плавления снега температуру +5 °С. В диапазоне температур от +5 °С до -45 °С система меняет мощность обогрева от 0% до 100% по сигналам датчиков температуры и осадков.

Такой алгоритм управления дает экономию электроэнергии до 5 раз по сравнению с существующими аналогами.

СОСТАВ СИСТЕМЫ*

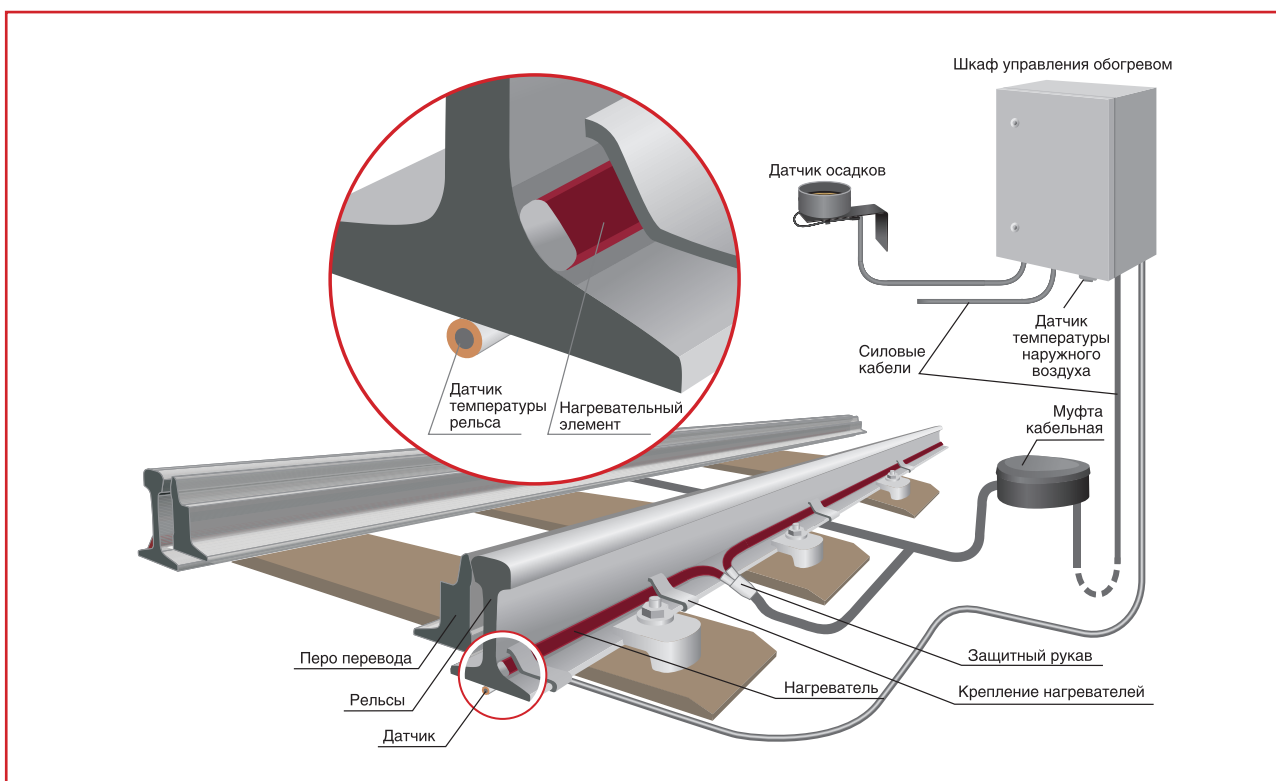
- комплект нагревателей на группу от 1 до 8 стрелочных переводов;
- шкаф автоматического управления нагревом;
- датчики температуры воздуха и рельса;
- крепежные элементы с антикоррозионным покрытием;
- комплект документации по монтажу и эксплуатации системы.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- возможность дистанционного управления;
- возможность интеграции в систему диспетчеризации.

* Силовой кабель и соединительные провода для подключения нагревателей поставляются после уточнения их параметров, длин и способа прокладки совместно с заказчиком.

ПРИМЕР УСТАНОВКИ СИСТЕМЫ НА ОБОГРЕВАЕМОМ СТРЕЛОЧНОМ ПЕРЕВОДЕ



ПОДРОБНОСТИ СЕРТИФИКАЦИИ

Сертификат соответствия системы ГОСТ Р на систему электрообогрева железнодорожных стрелочных переводов № РОСС RU.ME67.H00703.

По запросу возможна сертификация на соответствие другим национальным стандартам.

